

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINAS

LOCAL: RUA PAROBÉ

TRECHO: ENTRE A RUA GENERAL OSÓRIO E O FINAL DA RUA EM DIREÇÃO AO RIO TAQUARI

ÁREA: 309,83 x 8,90 (VARIÁVEL) + 9,50 m<sup>2</sup> (ALARGAMENTOS) = 2.766,99 m<sup>2</sup>

DATA: JUNHO/2025



BDI - Construção de Rodovias e Ferrovias

|   |                       | 1º Quartil | 2º Quartil | 3º Quartil       |              | ADOTADO |
|---|-----------------------|------------|------------|------------------|--------------|---------|
| 1   | Administração central | 3,80%      | 4,01%      | 4,67%            | AC:          | 4,67%   |
| 2   | Seguro e Garantia     | 0,32%      | 0,40%      | 0,74%            | S/G:         | 0,74%   |
| 3   | Risco                 | 0,50%      | 0,56%      | 0,97%            | R:           | 0,97%   |
| 4   | Despesas Financeiras  | 1,02%      | 1,11%      | 1,21%            | DF:          | 1,21%   |
| 5   | Lucro                 | 6,64%      | 7,30%      | 8,69%            | L            | 8,69%   |
| 6   | PIS, COFINS e INSSQN  |            |            | conf. Legislação | I:           | 5,65%   |
| <p>Cálculo do BDI conforme Acórdão 2622/2013 TCU</p> <p><b>Composição do BDI</b></p> <p>BDI = <math display="block">\frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)}</math> -1</p> |                       |            |            |                  | Pis          | 0,65%   |
|   |                       |            |            |                  | Cofins       | 3,00%   |
|   |                       |            |            |                  | ISSQN        | 2,00%   |
|   |                       |            |            |                  | TOTAL DO BDI | 24,03%  |

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Rodovias e Ferrovias, é de 100%, com a respectiva alíquota de 2,00%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.